

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1.	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
1	od km 1+220,00 do km 2+786,37	2,78637-1,22000	km	1,57	
				RAZEM	1,57
2	KNR AT-03 d.1. 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
1		(2786,37-1220,00)*2	m	3132,74	
				RAZEM	3132,74
3	KNR AT-03 d.1. 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km na poszerzeniach, zjazdach i skrzyżowaniach do ponownego wykorzystania.	m <sup>2</sup>		
1	jezdnia usunięcie kolein	(2786,37-1220,00)*1,0*2 600*0,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3132,74 600,00	
				RAZEM	3732,74
4	KNR 2-31 d.1. 0802-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o średniej grubości 10 cm.	m <sup>2</sup>		
1	jezdnia usunięcie kolein	(2786,37-1220,00)*1,0*2 600*0,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3132,74 600,00	
				RAZEM	3732,74
5	KNR AT-03 d.1. 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km z ponownym wykorzystaniem - interpolacja	m <sup>2</sup>		
1		(2786,37-1220,00)*0,6*2	m <sup>2</sup>	1879,64	
				RAZEM	1879,64
6	KNR 2-31 d.1. 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych zjazdowych- rury betonowe o śr. 40 cm	m		
1		8*6,0	m	48,00	
				RAZEM	48,00
7	KNR 4-04 d.1. 1103-03	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych	m <sup>3</sup>		
1	nawierzchnia bitumiczna	poz.3*0,1	m <sup>3</sup>	373,27	
	nawierzchnia betonowa	poz.4*0,1	m <sup>3</sup>	373,27	
	przepusty zjazdowe	poz.6*(PoleKołaD(0,5))	m <sup>3</sup>	9,42	
				RAZEM	755,96
8	KNR 4-04 d.1. 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
1		poz.7	m <sup>3</sup>	755,96	
				RAZEM	755,96
9	KNR 4-04 d.1. 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km do 10 km. Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
1	destruk	poz.7 poz.5*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	755,96 112,78	
				RAZEM	868,74
1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
10	KNNR 1 d.1. 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi na odkład.	m <sup>3</sup>		
2		986	m <sup>3</sup>	986,00	
				RAZEM	986,00
11	KNNR 6 d.1. 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów.	m <sup>2</sup>		
2	jezdnia usunięcie kolein	(2786,37-1220,00)*1,0*2 600*0,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3132,74 600,00	
				RAZEM	3732,74
12	KNNR 1 d.1. 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm (na zjazdach i poboczu) za pomocą spycharek.	m <sup>2</sup>		
2		(2786,37-1220,00)*1,4*2	m <sup>2</sup>	4385,84	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNNR 1 d.1. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładawczymi poza teren budowy - załadowanie ziemi z koryta. poz.11*0,3+poz.12*0,15	m <sup>3</sup>	RAZEM	4385,84
			m <sup>3</sup>	1777,70	
				RAZEM	1777,70
14	KNNR 1 d.1. 0208-02 2	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładawczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km do 5 km. Krotność = 4 poz.10+poz.12+poz.13	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7149,54	
				RAZEM	7149,54
15	KNNR 1 d.1. 0407-01 2	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę. 45,0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	45,00	
				RAZEM	45,00
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
<b>2.1</b>		<b>Jezdnie i zjazdy</b>			
16	KNR 2-31 d.2. 0403-05 1	Oporniki drogowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2787-1280 2787-1260	m		
	str. lewa od km 1+280 do km 2+786,37 str. prawa od km 1+260 do km 2+786,37		m	1507,00	
			m	1527,00	
				RAZEM	3034,00
17	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 ograniczenie jezdni i zjazdów. poz.16*0,078	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	236,65	
				RAZEM	236,65
18	KNR 2-01 d.2. 0701-0102 1	Ręczne kopanie rowów dla przepustów kablowych o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II 22	m		
			m	22,00	
				RAZEM	22,00
19	KNNR 6 d.2. 0104-01 1	Podsypka pod rury osłonowe z piasku średnioziarnistego o gr. 10 cm. poz.18*0,4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8,80	
				RAZEM	8,80
20	KNR 5-10 d.2. 0303-02 1	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie poz.18	m		
			m	22,00	
				RAZEM	22,00
21	KNNR 6 d.2. 0113-02 1	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm . poszerzenie (2786,37-1220,00)*1,0*2+1,0*30,0*2<poszerzenie azyl> zjazdy 28,0*8 usunięcie kolein 600*0,5*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3192,74	
			m <sup>2</sup>	224,00	
			m <sup>2</sup>	600,00	
				RAZEM	4016,74
22	KNR AT-03 d.2. 0202-01 1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 poz.21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4016,74	
				RAZEM	4016,74
23	KNR AT-03 d.2. 0202-02 1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (2786,37-1220,00)*(6,0-1,0*2)-600*0,5*2+1,0*30,0*2<poszerzenie azyl>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5725,48	
				RAZEM	5725,48
24	KNNR 6 d.2. 0108-02 1	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16P mechaniczne o średniej grubości 3-4 cm. poz.23*0,035*2,5	t		
			t	500,98	
				RAZEM	500,98
25	KNNR 6 d.2. 0110-02 1	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm poszerzenie (2786,37-1220,00)*1,0*2+1,0*30,0*2<poszerzenie azyl>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3192,74	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
	usunięcie kolein	600*0,5*2	m <sup>2</sup>	600,00	
				RAZEM	3792,74
26	KNNR 6 d.2. 0308-03 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca). poz.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3792,74	
				RAZEM	3792,74
27	KNR AT-03 d.2. 0203-01 1	Ułożenie warstwy geosiatki szklanej na połączeniu poszerzenia jezdni z istniejącą nawierzchnią o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 50kN/m. (2786,37-1220,00)*1,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4699,11	
				RAZEM	4699,11
28	KNNR 6 d.2. 0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścierna) jezdni zjazdu (2786,37-1220,00)*6,00+1,0*30,0*2<poszerzenie azyl> 28,0*8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9458,22 224,00	
				RAZEM	9682,22
29	KNNR 6 d.2. 0204-05 1	Pobocza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie i grubości 10 cm i szerokości 1,0 m. (2786,37-1220,00)*1,00*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3132,74	
				RAZEM	3132,74
30	KNNR 6 d.2. 0113-02 1	Zjazdy indywidualne z kruszyw łamanych 0/32 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm . 28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28,00	
				RAZEM	28,00
31	KNR 2-31 d.2. 1206-03 1	Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej. 10*4,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	160,00	
				RAZEM	160,00
<b>2.2</b>		<b>Chodniki i azyle</b>			
32	KNR 2-31 d.2. 0407-05 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników i zjazdów. 33,0*2	m m	66,00	
				RAZEM	66,00
33	KNR 2-31 d.2. 0403-03 2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm. 33,0*2+20,0	m m	86,00	
				RAZEM	86,00
34	KNR 2-31 d.2. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15. poz.33*0,0825	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7,10	
				RAZEM	7,10
35	KNNR 6 d.2. 0502-02 2	Nawierzchnie chodników i wysp dzielących z kostki brukowej betonowej kolor czerwony o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 33,0*2,0+36*2,0+8,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	146,00	
				RAZEM	146,00
<b>2.3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
36	KNNR 6 d.2. 0605-06 3	Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm zakończeniem kołnierzym. 70	m m	70,00	
				RAZEM	70,00
37	KNR 2-33 d.2. 0601-03 3	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednorodnych z rur o śr. 100 cm 13,0	m m	13,00	
				RAZEM	13,00
38	KNR-W 2-01 d.2. 0512-04 3	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce cem.-piaskowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin zaprawą cementową. 11*1,5*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24,75	
				RAZEM	24,75
39	KNR 2-31 d.2. 0605-05 3	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 100 cm 2	ściank. ściank.	2,00	
				RAZEM	2,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40	KNR 2-31 d.2. 0606-01 3	Ścieki skarpowe  2*8,0	m  m	  16,00	  16,00
<b>3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
41	KNNR 6 d.3 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu, grubość odmule- nia zgodnie z niweletą wraz z zagospodarowaniem urobku. 2212	m  m	  2212,00	  2212,00
<b>4</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2212,00</b>
<b>4.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
42	KNNR 6 d.4. 0702-08 1 PSOR	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  4	szt.  szt.	  4,00	  4,00
43	KNNR 6 d.4. 0702-01 1 PSOR	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzonych w funda- mencie z betonu C12/16.  8	szt.  szt.	  8,00	  8,00
44	KNNR 6 d.4. 0702-05 1 PSOR	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  8	szt.  szt.	  8,00	  8,00
<b>4.2</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>		<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
45	KNNR 6 d.4. 0705-02 2 PSOR	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie grubowarstwowo.  605	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  605,00	  605,00
				<b>RAZEM</b>	<b>605,00</b>